ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್ : ಮೊದಲು 1 ಕೋಟಿ 77 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಜಮಾ ಮಾಡಿ ಆಮೇಲೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಆ) ಬಳ್ಳಾರಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ನೆಲಸಮ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ದಿವಾಕರ ಬಾಬು (ಬಳ್ಳಾರಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಳ್ಳಾರಿ-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಪಟ್ಟಾ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿರುವಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡದೆ, ಬುಲ್ಡೋಜರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನೆಲಸಮ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಿರಾಜುದ್ದೀನ್ ಎನ್ ಪಟೇಲ್ (ಪೌರಾಡಳಿತ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರದಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಗರದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ಯಮದ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯು ತುಂಬಾ ಇಕ್ಕಟ್ಟಿನಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸುಮಾರು 25 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದ್ದು, 1970 ರಲ್ಲಿಯೇ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲೆ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಷ್ಟು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕು? ಎಂಬುದನ್ನು ಕಾಣಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗು ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಜೊತೆ ಈ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ನಡೆಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 18.03.98 ರಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 45 ಅಡಿಗಳವರೆಗೆ ಅಗಲ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತು ಮಾಡಿರುವ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಜನ ತಾವೇ ತೆಗೆದಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ವಿಧದ ವಿರೋಧವಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಅಸಮಧಾನವಾಗಲೀ ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ತುಂಬಾ ಶಾಂತ ರೀತಿಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಈ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಆಡಳಿತ ಜೊತೆ ತುಂಬು ಹೃದಯದಿಂದ ಸಹಕಾರ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯವು ಬಹಳಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹಾಗೆಯೇ ಬಾಕಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಅಸ್ಥಾಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡಲು, ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಫುಟ್‌ಪಾತ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿಯೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರಿ ಎಂ. ದಿವಾಕರಬಾಬು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡಬೇಕು, ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಖಾಸಗಿ ಸ್ವತ್ತಿನಲ್ಲಿ ನೀವು ಬುಲ್ಡೋಜರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಅವರ ಕುತ್ತಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು, ಬುಲ್ಡೋಜರ್ ಅನ್ನು ಅವರ ಕಟ್ಟಡದ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟು ನೀವೇ ಒಡೆಯುತ್ತೀರೋ, ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದರೆ ಯಾರೇ ಆಗಲೀ, ಅವರ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಅವರೇ ಒಡೆದುಕೊಳ್ಳ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನೀವು ಖಾಸಗೀ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವಿರಾ? ಅವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಾ? ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡದೇ

ನೀವು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಡೆಮಾಲಿಷ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ? ಏಕೆಂದರೆ ಖಾಸಗೀ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ನೋಟೀಸ್ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ? ಅದು ಸುಮಾರು ಎರಡು ಕಿ.ಮೀ ನಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಹೋಟೆಲ್, ಬಜಾರ್ ಎಲ್ಲವೂ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೇ ಇವೆ. ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವವರು ಯಾರು? ನೀವು ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಮಾಡದೇ, ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡದೇ ಡೆಮಾಲಿಷ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಮಿರಾಜುದ್ದೀನ್ ಎನ್ ಪಟೇಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ. ಇದು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆ. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಜನರ ಕಡೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ದೂರು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಹಕಾರದಿಂದಲೇ ಈ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ವಾಲೆಂಟರಿಯಾಗಿ ಮಾಡುವಂಥ ಕೆಲಸವಿದು. ಇದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ್ದು. ಇದು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ದಿವಾಕರ ಬಾಬು : ಪೋಲೀಸರು, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲರೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಶಾಮೀಲಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ದೂರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು ಯಾರು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಎಸ್.ಪಿ. ಯವರು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ಕಮೀಷನರ್ ಹೀಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರೆಲ್ಲರೂ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿಯೇ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಿರುವಾಗ, ಸಹಜವಾಗಿಯೇ ಯಾರು ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಎಂಟರ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡಬಾರದು. ಅದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಆಗ ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅವರವರೇ ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ , ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಲು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ ನಿಮಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಯಾವ ಸರ್ವೆ ನಂಬರಿನಿಂದ, ಯಾವ ವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾರ ಸ್ವತ್ತು ಇದೆ, ಯಾವ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೂಲಕ ಈ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವಂಥ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅವರು ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬ ಶಾಸಕರು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸದನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೂ ಕೂಡ, ಯಾವುದೇ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಇಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಒಡೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ಸ್ವತ್ತು ಖಾಸಗಿಯವರದ್ದೋ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರದ್ದೋ, ಅದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ, ಇಲ್ಲವೋ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಸರ್ವೆ ಆಗಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು ಇದನ್ನು ಅರ್ಜಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ಗುಂಪು ಘರ್ಷಣೆಯಾಗುವುದು ಬೇಡ. ಯುಗಾದಿ ಹಬ್ಬ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲೇ ಇದೆ, ಆಗ ಜಗಳವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಬಕ್ರೀದ್ ಆಗುವಾಗ ಮತ್ತೆ ಜಗಳ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನನ್ನ ಸಲಹೆಯೆಂದರೆ ಇದನ್ನು ಅರ್ಜಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಕೊಡಿ. ಅವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ವಿಸಿಟ್ ಮಾಡಿ, ಪರಿಹಾರ ಕೊಡದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನೋಡಲಿ, ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ, ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಲಿ ಮತ್ತು ಜನರ ದೂರುಗಳು ಏನಿವೆ ಅದನ್ನೂ ನೋಡಿಕೊಂಡು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗ ಮುಂದಿನ

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತಾವು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ, ಅರ್ಜಿ ಸಮಿತಿಯವರು ಅದು ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಾವು ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಅರ್ಜಿ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವತಃ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಮತ್ತು ಸಮಿತಿಯ ಇತರ ಸದಸ್ಯರು ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದ ಮೇಲೆ ತಾವು ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ನಾವು ಏನೋ ಒಂದು ಮಾಡಿ ತೋರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಅಲ್ಲಿ ಬುಲ್ಡೋಜರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಚ್ಚಿದರೆ, ಯುಗಾದಿ ಹಬ್ಬದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ನಾಶ ಮಾಡಲು ಹೊರಟರೆ ಆಗ ಅಲ್ಲಿ ದಂಗೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾಳೆ ಯಾರಾದರೊಬ್ಬರು ಪ್ರಚೋದನೆ ಮಾಡುವವರು ಸಿಕ್ಕರೆ ಸಾಕು ಅದು ಏಳುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ದಂಗೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ನಿಮಗೆ ಇಚ್ಛೆ ಇದ್ದರೆ ಮುಂದುವರೆಸಿ. ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಶಾಂತಿಯುತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು, ವೈಡನಿಂಗ್ ಆಗಬೇಕು, ಜನರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಸಿಗಬೇಕೆಂದರೆ ಪಿಟಿಷನ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) : ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಅತೀಕ್ರಮಣ ತಡೆಯುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅತೀಕ್ರಮಣ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು, ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯದಿಂದ 22ವರೆ ಫೂಟ್ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತು ಹಾಕಿಸಿ 1970 ನೆ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತುಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಗುರುತು ಮಾಡಿದಂತಹ ವಿಚಾರವನ್ನು ಎಲ್ಲರ ಸಭೆ ಕರೆದು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವಂತಹ ಅತಿಕ್ರಮಣವನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲರೂ ಸ್ವಯಂ ಬುದ್ಧಿಯಿಂದ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ತೆಗೆಯುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ಮಾಹಿತಿ ದೊರಕಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಅವರ ಸ್ವಂತ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ತೆರವು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಆಗ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆಯೇ, ಹೊರತು ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮಾಡಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತೆರವು ಮಾಡಿದರೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಅವರು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, Alright, let this matter go before the Committee on Petition. There is no problem. This will be referred to the Petition Committee. There is no necessity of any further discussion on this. No clarification from the Government on this is necessary now.

★ಶ್ರೀ ಬಿ.ಬಿ. ಚಿಮ್ಮನಕಟ್ಟಿ (ಬಾದಾಮಿ) : ಮಲಪ್ರಭ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 37ನೇ ಹಂಚಿಕೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿಸಿ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಸದರಿ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರೀ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

★ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ (ಭಾರೀ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) : 37ನೇ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿಯು 1981-82 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 1984-85 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕಾಲುವೆಗೆ ರೂ. 367.62 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿಯ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಕ್ಷೇತ್ರ 3676 ಹೆ. ಇರುತ್ತದೆ. ಇಂದಿನವರೆಗೆ 2376 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಆಗುತ್ತಿದ್ದು ಉಳಿದ 1320 ಹೆ. ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನೀರು ಪೂರೈಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಹಂಚಿಕೆಯು 18ನೇ ಉಪ ಹಂಚಿಕೆಯ ನಂತರ

ನೀರು ಹರಿಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕ್ಷೀಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. 19 ರಿಂದ 32ನೇ ಉಪ ಹಂಚಿಕೆಗಳಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹರಿಯುವಂತೆ ಮಾಡಲು 1 ರಿಂದ 18ರವರೆಗಿನ ಉಪ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೀರಾವರಿ ಉಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಉಪ ಹಂಚಿಕೆಗಳಿಗೆ ನೀರೊದಗಿಸಲು ರೊಟೇಶನ್ ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನೀರು ಪೂರೈಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಕಿ.ಮೀ 1 ರಿಂದ 5 ರವರೆಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಶ್ರೇಣಿಯಿಂದ (uneven slope) ಕಾಲುವೆ ಏರಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಾರಣಗಳಾಗಿವೆ. ಸದರಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು 20.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದು 1998-99ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಬಿ. ಚಿಮ್ಮನಕಟ್ಟಿ: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದನ್ನು ತಾವು ಪರಿಹಾರೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು 17 ಕಿ.ಮೀ. ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಈ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿಗೆ ಸುಮಾರು 1984 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ 20 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಾಲುವೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಯಾರು ಮೆಷರ್‌ಮೆಂಟ್ ಬುಕ್ ಮಾಡಿದರು, ಬಿಲ್ ಯಾರು ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದರು, ಅದಕ್ಕೆ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಯಾರೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ನೋಡಲಿಲ್ಲವೇ ಹೇಗೆ? ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ಮೇಲೆ ನೀವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ರೈತರು ಬಹಳ ತೊಂದರೆಗೀಡಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ರೈತರೂ ಕೂಡ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ಭೇಟಿ ಆದರೂ ಕೂಡ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಯಾರು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ, ಗುರುತರವಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ವಹಿಸಬೇಕು. ಆ ತಪ್ಪನ್ನು ತಿದ್ದುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಈಗ ಏನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಮಲಪ್ರಭ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಫೆನಾನ್ಸ್‌ಷಿಯಲ್ಲಾಗಿ ಮತ್ತು ಫಿಸಿಕಲ್ಲಾಗಿ ಏನು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸುಮಾರು 37 ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿಗಳಲ್ಲಿ 32 ಉಪ ಹಂಚಿಕೆಗಳಿವೆ. 3,676 ಎಕರೆಗೆ ನೀರು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು 1,320 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮಾತ್ರ. ಅದು ರೊಟೇಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್. ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಮತ್ತೆ ಬ್ಲಾಕ್ ವೈಸ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದರಿಂದ 18ನೇ ಬ್ಲಾಕ್‌ವರೆಗೆ ಮುಚ್ಚಿ 'ಎ' ಬ್ಲಾಕ್ ಮುಚ್ಚಿದ ಮೇಲೆ 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೈತರು ಕೆಳಗಡೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ರೊಟೇಷನ್ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದ ಟೈಲ್ ಎಂಡರ್ಸ್ ಇರುವ ಕಡೆ ಬಹಳಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಅನುಭವ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಚಿಮ್ಮನಕಟ್ಟಿಯವರು ಏನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, 20 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ, We have already achieved about 60-70%. ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂತಹ 1,320 ಎಕರೆಗೆ ರೀಮಾಡೆಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಯಾರೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಇದು ಏಕೆ, ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ಲಾಗಿ ಪ್ರಾಪರ್ ಆಗಿ ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಲೈನ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ರೀಮಾಡಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿಸಿ ಅದು ಏಕೆ ಆಯಿತು ಎಂದು ನೋಡಿ ಈ ವರ್ಷ 1998-99 ರಲ್ಲಿ It is not a big issue. It is a small one. ನಾನು ಸಾರ್ಟ್ ಔಟ್ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಒಂದು. ತಾವು ಈ ಸಾರಿ ನಮ್ಮ ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆಗೆ ಏನು

ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಮಲಪ್ರಭಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗಿನ ಟೋಟಲ್ ಕಾಸ್ಟ್ 606 ಕೋಟಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಂಡಿಚರ್ ಮಾರ್ಚ್ 1997ರವರೆಗೆ 427 ಕೋಟಿ, ನಾವು ನೀರು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಎರಡು ಲಕ್ಷ 20,000 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ. ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಒಂದು ಲಕ್ಷ 64,000 ಎಕರೆಗೆ. ಈ ವರ್ಷ 50 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಾವು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಡ್ಜೆಟನ್ನು ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆಗೆ ಇಟ್ಟಿರುವುದು ಇದೇ ಮೊದಲು. ಹೋದ ವರ್ಷ ನಾವು ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆಗೆ 32 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತುಂಬಾ ಒಳ್ಳೆಯ ಪ್ರೊಗ್ರೆಸ್ ಇದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ 12 ಕೋಟಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿದೆ, ನಾವು ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು 2,000 ಇಸವಿ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಂ. ಮಾಮನಿ (ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ 2000 ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ, ಹೋದ ವರ್ಷವೇ 32 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ತಾವು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟ ಮೇಲೆ 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನು 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದಿದೆ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 24 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಾವು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಅದನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ. 32 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 16 ಕೋಟಿ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಇದೆ, 16 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಈ ವರ್ಷ ಮತ್ತೆ 50 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಮತ್ತೆ ಅರ್ಧವೂ ಆಗಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಅದು ಮುಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಮಲಪ್ರಭ, ಘಟಪ್ರಭ, ಮತ್ತು ಹಿಡ್ಕಲ್ ಇವೆಲ್ಲಾ ಕೂಡಿ 143 ಟಿ ಎಮ್ ಸಿಗೆ ನೀರನ್ನು ನಾವು ಶೇಖರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬರೀ ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವೆಲ್ಲಾ ಬರುತ್ತವೆ. 104 ಟಿ ಎಮ್‌ಸಿ ಇದು 534 ಟಿ ಎಮ್‌ಸಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ಮುಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಇನ್ನು 180 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು, ಆದರೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 50-50 ಕೋಟಿ ರೂಗಳಂತೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗ ಆಗಬೇಕು? ಅದಕ್ಕೆ ದಯಮಾಡಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೋದ ವರ್ಷ 1997-98ಕ್ಕೆ ನಾವು ಬಡ್ಜೆಟ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದು 33 ಕೋಟಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಜನವರಿಗೆ we have already made an expenditure of Rs. 32 crores. 33 ಕೋಟಿ ಆದ ಮೇಲೆ, ಫೆಬ್ರವರಿ, ಮಾರ್ಚ್ ಈ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಬಿಲ್ ಸೇರಿಲ್ಲ, ಇದು ಒಂದು ಹೋದ ವರ್ಷ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮಗೆ 24 ಕೋಟಿ ಬಂದಿತ್ತು, 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ, ಈ 12 ಕೋಟಿ ಅವರು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು 175 ಕೋಟಿ, 175 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಟಿಕಲ್ ಮತ್ತು ನಾನ್ ಕ್ರಿಟಿಕಲ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅಂದರೆ 2,000 ಒಳಗೆ ವಾಟರ್ ಯುಟಲೈಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನ್ ಕ್ರಿಟಿಕಲ್, ಮತ್ತು ಮುಗಿಸಲೇ ಬೇಕಾದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. For that work Rs. 100 crores are required. 100 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಾರಿ 50 ಕೋಟಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿವೆ, ಈ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಈ) ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಬಿಜಾಪುರ ಹಾಗೂ ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೃಷ್ಣ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಕೊಲಾರ -ಚಿಕ್ಕಪಡಸಲಗಿ ಸೇತುವೆಗಳು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಟಿ. ಪಾಟೀಲ್ (ಬೀಳಗಿ): ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಬಿಜಾಪುರ ಹಾಗೂ ಬಾಗಲ ಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಕೋಲಾರ- ಚಿಕ್ಕಪಡಲಗಿ ಸೇತುವೆಗಳು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರೀ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

★ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ (ಭಾರೀ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) : ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದ ಹಿನ್ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರ ಹಾಗೂ ಚಿಕ್ಕಪಡಸಲಗಿ ಸೇತುವೆಗಳು ಮುಳುಗಡೆಗೊಳ್ಳುವುದಾದರೂ, ಈ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಎತ್ತರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ನಿಗಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಕೋಲಾರ ಸೇತುವೆ ಎತ್ತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮನ್ನಿಸಿ, ಅದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸರ್ವೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತರ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 1998 ರಲ್ಲಿ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಿಕ್ಕಪಡಸಲಗಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಎತ್ತರಿಸಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಭಾಗದ ಜನರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಗಲಗಲಿ ಸೇತುವೆಯ ಬಲದಂಡೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಶೀಘ್ರವೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 1999ರ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಮೊದಲಿಗೆ ಮುಗಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಕೋಲಾರ ಹಾಗೂ ಚಿಕ್ಕಪಡಸಲಗಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಿತ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವರದಿಯು ಬಂದ ನಂತರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಸೇತುವೆಗಳು ವಿಶೇಷ ಸೇತುವೆಗಳಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ಹಿನ್ನೀರು ನಿಂತಾಗಲೂ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗುವುದರಿಂದ, ಅಂತಹ ವಿಶೇಷ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಟಿ. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಭಾರಿ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ನನಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡಿ ಧರಣಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು ಯಾವ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಾನು ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಜಗದೀಶ್‌ರವರೆ, ಧರಣಿ ಬೇಡ, ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ನಾನು ಇದ್ದೇನೆ, ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮಾನ್ಯ ನಾಗೇಗೌಡರೆ, ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ಜಗದೀಶ್ ರವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಮನುಷ್ಯ ಅವರಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಒಟ್ಟು 534 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಡ್ಯಾಂನಲ್ಲಿ ನೀರು ಪೂರ್ಣವಾದಾಗ ಹಿಂದಿನ ಯಾವುದೇ ಭಾಗ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಡ್ಯಾಂಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಒಂದು ಜಮಖಂಡಿ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಚಿಕ್ಕಪಡಸಲಗಿ ಮತ್ತು ಕೋಳಾರ. ಈ ಎರಡು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಕನಿಷ್ಠ 530 ಲೆವಲ್‌ಗೆ ಹೈಲೆವಲ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಸ್

ಮಾಡಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ನಾವು ಪರಿಣಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞರನ್ನು ತರದೆ ಹೋದರೆ ಸುಮಾರು 40 ರಿಂದ 45 ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಗಲು ಮತ್ತೆ ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಣಿತರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಅವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ನಮಗೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. It may go upto Rs. more than 150 crores for two bridges. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿಯವರಿಗೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವರು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಆ ಎರಡು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಿಗೆ 99 ರಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹಣ ಇದೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ Only we need expert's technical opinion. After technical experts opinion within two years, ie. 99ರ ಮಾನ್ಸೂನ್‌ಗಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮುಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಗಲಗಲಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬರೀ ಅಪ್ರೋಚ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಪ್ರೋಚನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. 99 ಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಧರಣಿ ಬೇಡ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಹಣ ಇದೆ, ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ನಾಜೂಕಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅವರು ಕಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಅದು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ರಾದ್ಧಾಂತವಾಗಬಾರದು ಎಂದು ಅವರ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, Normal Engineers' can't do. I want purely expert engineers to tackle this.

Mr. Speaker : I appreciate it.

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ ಟಿ. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಕಳಕಳಿ ಏನು ಎಂದರೆ, ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷ ಉಳಿದಿದೆ, 1999ರ ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ 519 ಮೀಟರ್ ಡ್ಯಾಂ ಎತ್ತರವಾಗಿದೆ, ಗೇಟ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಂತರರಾಜ್ಯ , ಅಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆ ಎಲ್ಲಾ ಅರಿವು ಇದೆ, ಇಂತಹ ಗಡುವಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಕಲ್ಪನೆ ಇವರಿಗೆ ಇದೆ, ಆತುರ - ಆತುರವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಹೋಗಿ ಅದು ಒಂದು ಹಗರಣವಾಗಿ ಮತ್ತೆ ನಾಳೆ ಅವರು ಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ಬೈಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಆಗಬಾರದು, ತಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಈಗಿನ ಯುಗ ಹೇಗೆ ಇದೆ ಎಂದು. ಅವರು ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರು ಅವರಿಗೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬರಬಾರದು ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶ, ಅವರಿಗೂ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗಬೇಕು. ಗೌಡ್ರೇ, ನಾನು ನಿಮಗೆ ಕೆಟ್ಟದಾಗಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಒಳ್ಳೆಯದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಹಾಗೆ ಆಗಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ನಾಗೇಗೌಡ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ಹೇಳುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಈಗ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಹತ್ವದ ಜರೂರು ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಚರ್ಚೆ. ಮಾನ್ಯ ಈಶ್ವರಪ್ಪನವರೇ ತಾವು ಏನು ಹೇಳಬೇಕು ಹೇಳಿ.